

ЗДРАВСТВУЙ, НАШ ДОРОГОЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Если вдруг наш товар не устроил - по любой причине - обязательно напиши нам в службу поддержки клиентов через любой удобный мессенджер: Viber, WhatsApp, Telegram по номеру +79087366073. Мы с радостью поможем разобраться во всем, научим пользоваться той функцией, которая оказалась непонятна и, конечно же, заменим товар, если в нем обнаружится брак.



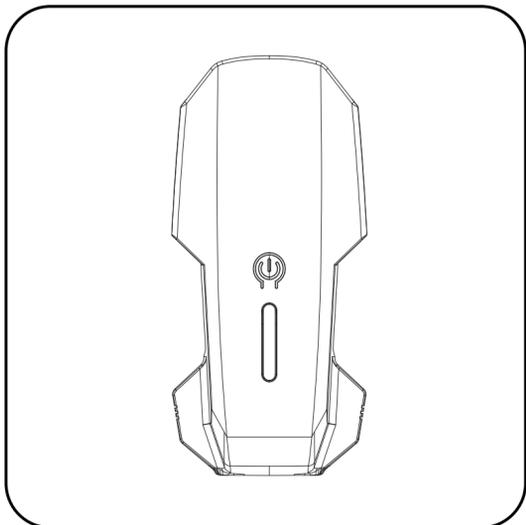
 +7 908 736 60 73

КВАДРОКОПТЕР

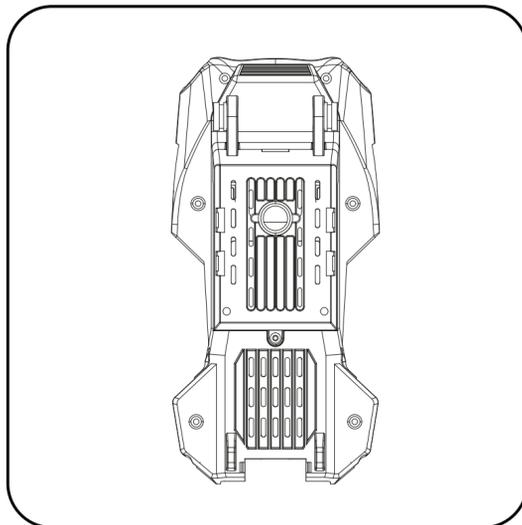
Руководство пользователя



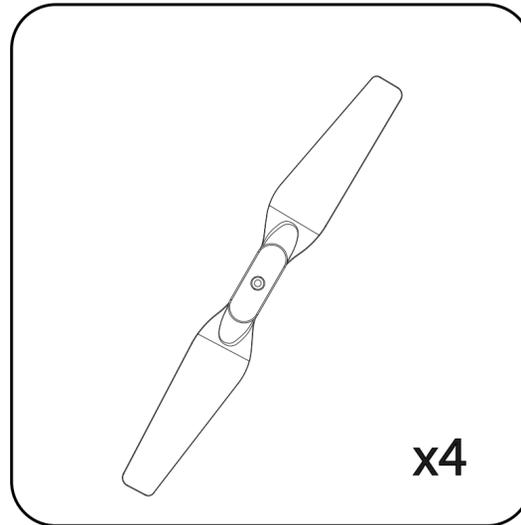
Основные узлы летательного аппарата



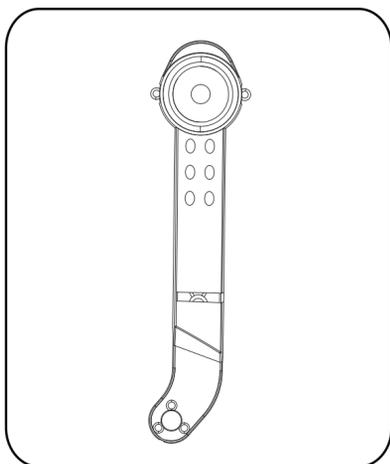
Верхний кожух корпуса



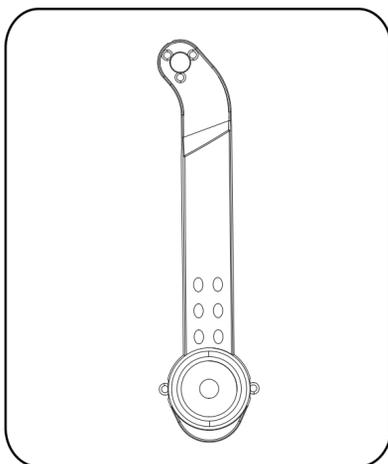
Нижний кожух корпуса



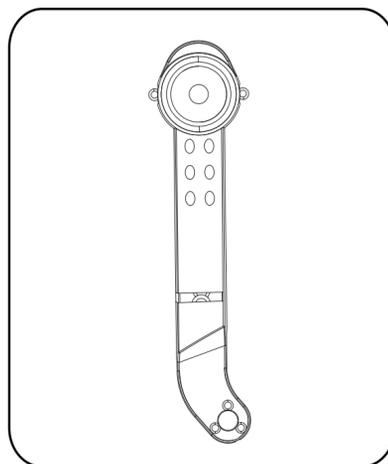
Лопастки



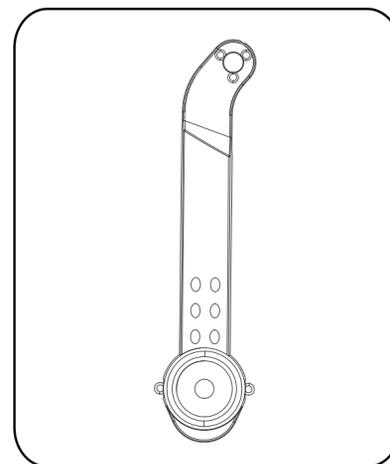
Верхний левый рычаг



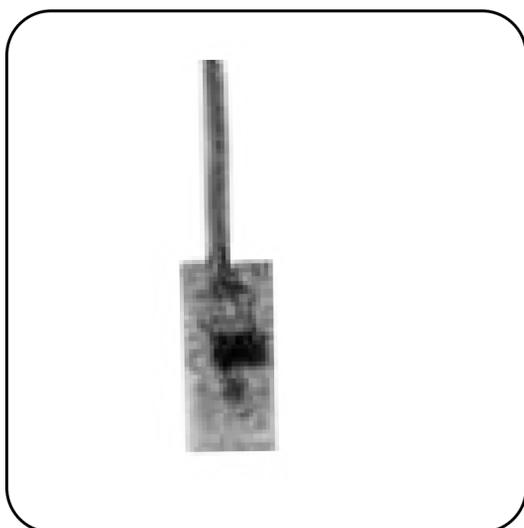
Нижний левый рычаг



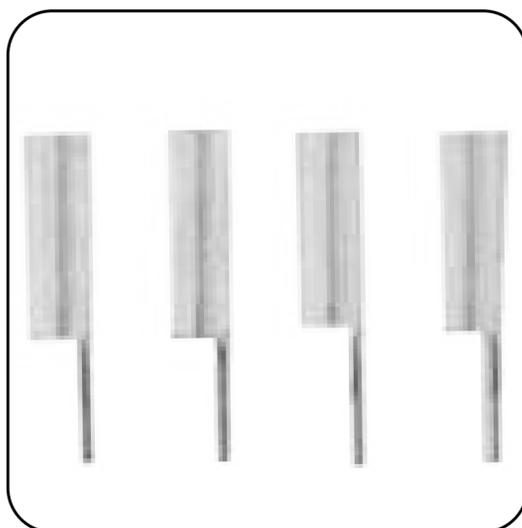
Верхний правый рычаг



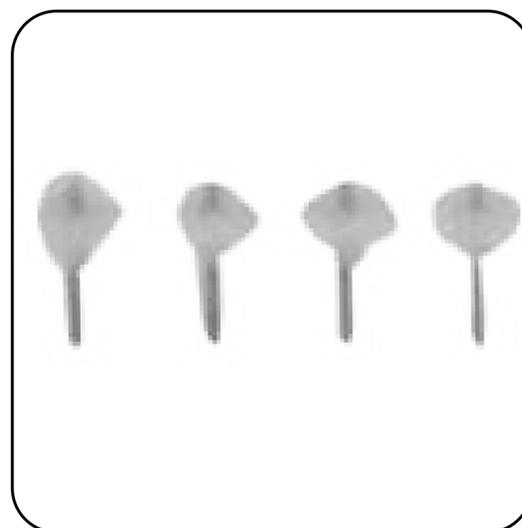
Нижний правый рычаг



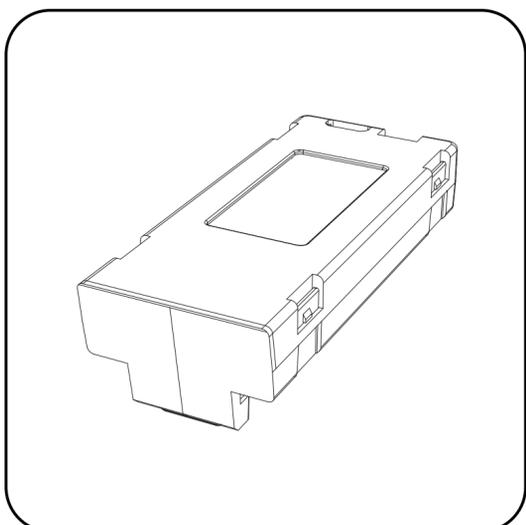
Печатная плата



Двигатель



Опоры шасси



Батарея



Зарядный кабель USB



Камера

Примечание : Для управления дроном с телефона скачайте приложение **WiFi_CAM** в Google Play или AppStore!

I. Важная информация по безопасности:

1) Аппарат не является игрушкой. Это механическое, электронное, аэродинамическое устройство с высокоскоростной трансмиссией, требующее наличия профессиональных навыков в управлении высокотехнологичным оборудованием и правильной сборки перед использованием во избежание несчастных случаев. Владелец должен использовать аппарат с соблюдением требований безопасности.

Контроль работы: неправильная эксплуатация может привести к серьезным травмам или повреждению имущества. Мы не несем за это ответственность, так как не можем контролировать процессы сборки и эксплуатации.

2) Аппаратом могут пользоваться люди не моложе 14 лет, имеющие опыт управления моделями.

3) Район для полетов должен иметь разрешение на выполнение полетов аппаратов с дистанционным управлением.

4) После продажи товара мы не несем ответственности за безопасность, возникающую в процессе его эксплуатации.

5) При возникновении проблем с использованием, эксплуатацией обратитесь к местному продавцу, поскольку они уполномочены нами оказывать техническую поддержку и послепродажное обслуживание.

II. Меры безопасности:

Летательный аппарат с дистанционным управлением является источником опасности и во время полета должен находиться вдали от толпы. Неправильная сборка, повреждения корпуса и электронной системы управления и неправильная эксплуатация неопытным оператором могут привести к повреждению летательного аппарата, травмам и другим непредсказуемым последствиям. Пилоты должны обращать внимание на безопасность и осознавать свою ответственность за происшествия по причине халатности.

1) Вдали от препятствий и скопления людей

Летательный аппарат с дистанционным управлением имеет неопределенную скорость полета и состояние, существует потенциальный риск.

Выполняйте полеты подальше от людей, высотных зданий, высоковольтных проводов. Избегайте полетов при сильном ветре, дожде, грозе и других проявлениях непогоды, чтобы обеспечить безопасность себя, окружающих людей и сохранность имущества.

2) Вдали от влажной среды

Внутренняя часть летательного аппарата состоит из множества сложных электронных компонентов и механических частей, поэтому необходимо предотвратить попадание влаги внутрь и падение аппарата в воду, чтобы избежать поломки механических и электронных компонентов в результате несчастных случаев.

3) Безопасная эксплуатация

При управлении летательным аппаратом учитывайте свое состояние и навыки полета. Усталость, плохое настроение, ошибки в управлении увеличивают вероятность происшествий.

4) Держитесь подальше от быстро вращающихся частей

Винты аппарата вращаются с высокой скоростью. Поэтому в целях безопасности и сохранности имущества оператор, окружающие и посторонние предметы должны находиться на достаточной дистанции от вращающихся частей.

5) Берегите от воздействия высокой температуры

Летательный аппарат содержит детали из металла, композитов, пластика, электронные компоненты. Не допускайте эксплуатации аппарата вблизи источников интенсивного тепла во избежание деформаций и повреждений, вызванных воздействием высокой температуры.

В аппарате используется литий-полимерный аккумулятор (LiPo).

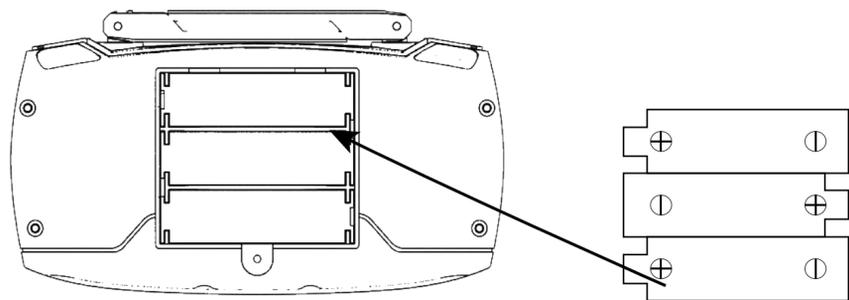
Литиевые батареи отличаются от обычных батарей тем, что содержат слой тонкой бумаги, находящейся в химическом электролите. Они имеют малый вес, но уязвимы при неправильной эксплуатации, что может привести к их самовозгоранию.

Не заряжайте батарею внутри аппарата, так как это может привести к ее возгоранию и повреждению летательного аппарата.

- Если вы планируете использовать летательный аппарат в пределах ближайших недель, держите уровень заряда батареи около 50%. Этим вы увеличите срок ее службы. При полетах используйте полностью заряженную батарею. Для этого перед полетом доведите уровень заряда до полного. Для этого потребуется меньше времени.
- Для зарядки батареи используйте штатное зарядное устройство.
- Не накрывайте батарею в процессе заряда во избежание возгорания.
- Литиевую батарею можно хранить без подзаряда до трех месяцев, после чего ее необходимо зарядить. Этим вы обеспечите ей более длительный срок службы.

III. Инструкция по установке и зарядке аккумуляторной батареи в пульт управления и летательный аппарат

Установка батарейки в пульт управления:

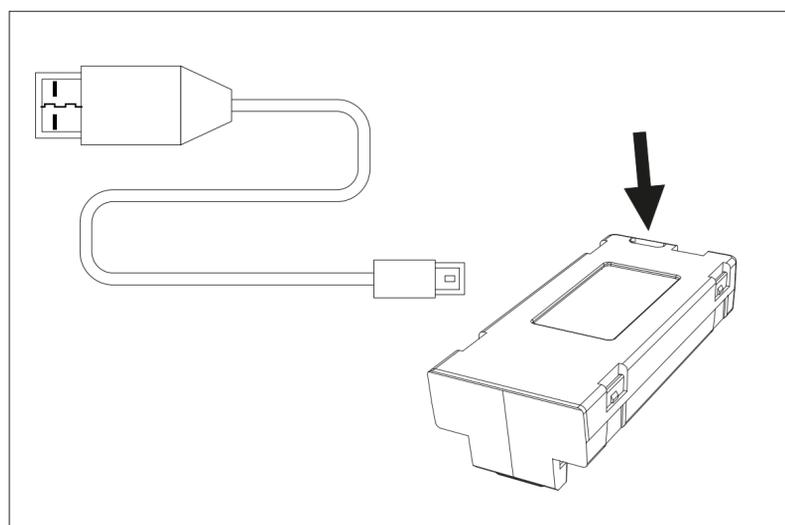


Установите батарейки в пульт с соблюдением полярности, указанной внутри батарейного отсека.

Зарядка батареи летательного аппарата

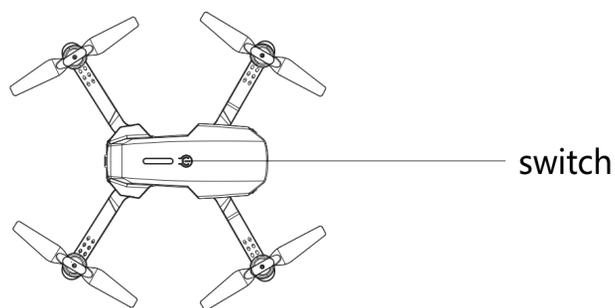
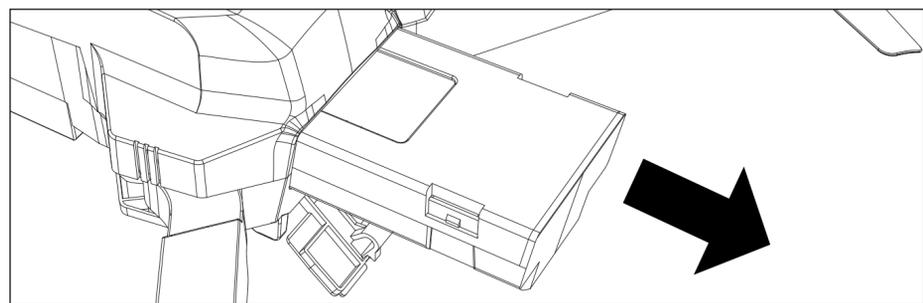
1) Подключите USB-кабель к компьютеру для зарядки:

Зарядный конец USB кабеля нужно подключить к разъему батареи, а другой – к USB-порту компьютера. В процессе заряда горят световые индикаторы. При достижении полного заряда световые индикаторы гаснут.



2) Подключение батареи к летательному аппарату:

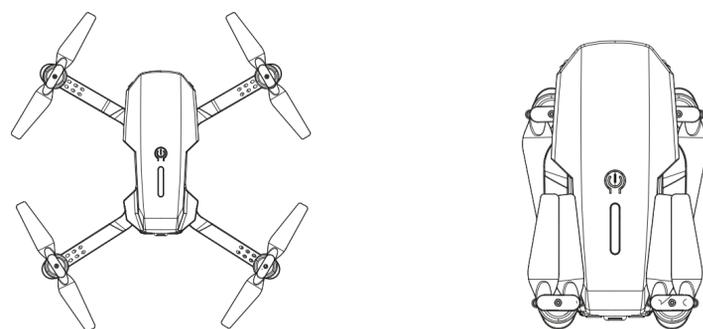
Поместите заряженную батарею в батарейный отсек летательного аппарата и соедините разъемы батареи и аппарата. Включите аппарат.



IV. Установка летательного аппарата

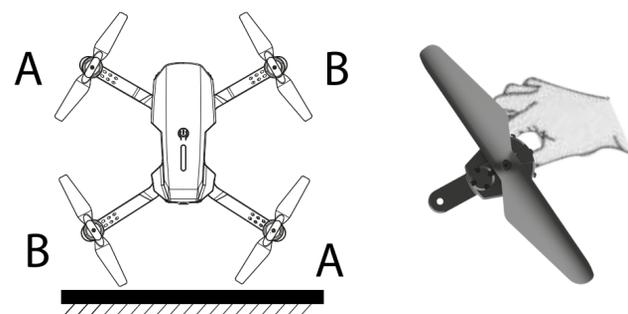
1) Складывание летательного аппарата

При складывании поверните рычаги аппарата как показано на рисунке. Перед полетом разложите их в обратном порядке.



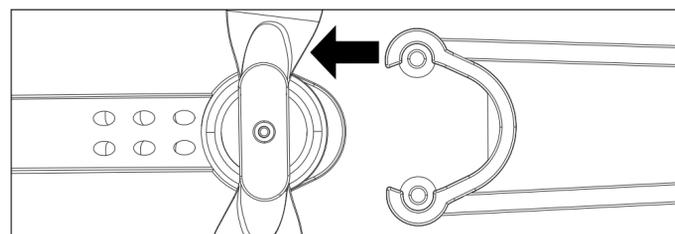
2) Установка пропеллеров

При установке пропеллеров учитывайте их направление вращения и маркировку. Пропеллеры с маркировкой «А» установите на верхний левый и нижний правый рычаги. Пропеллеры с маркировкой «В» установите на верхний правый и нижний левый рычаги. Каждый пропеллер монтируется на коническую цапфу с квадратным концом и фиксируется винтом.

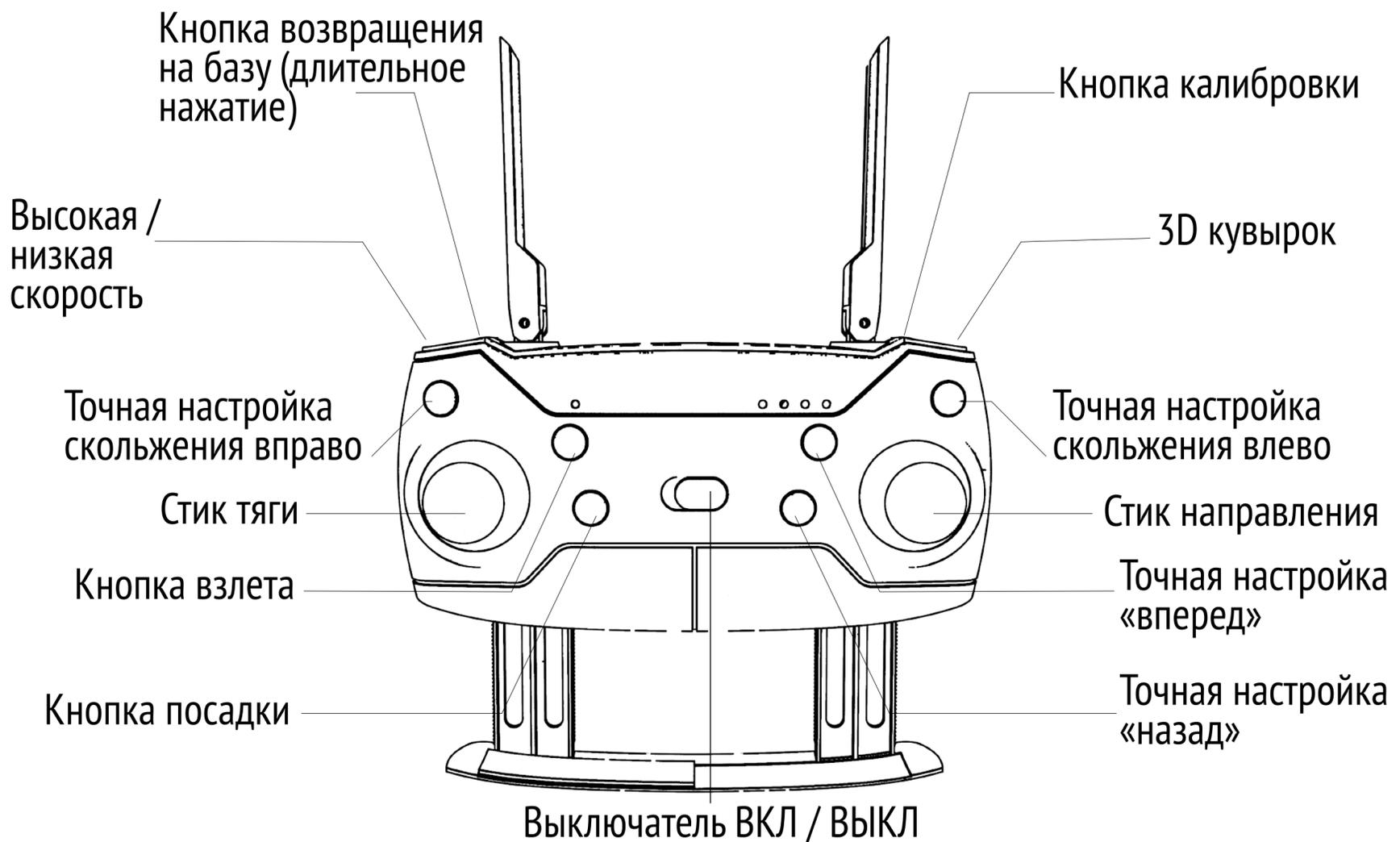


3) Установка защитных стоек

Установите защитное ограждение на рычаги аппарата как показано на рисунке.



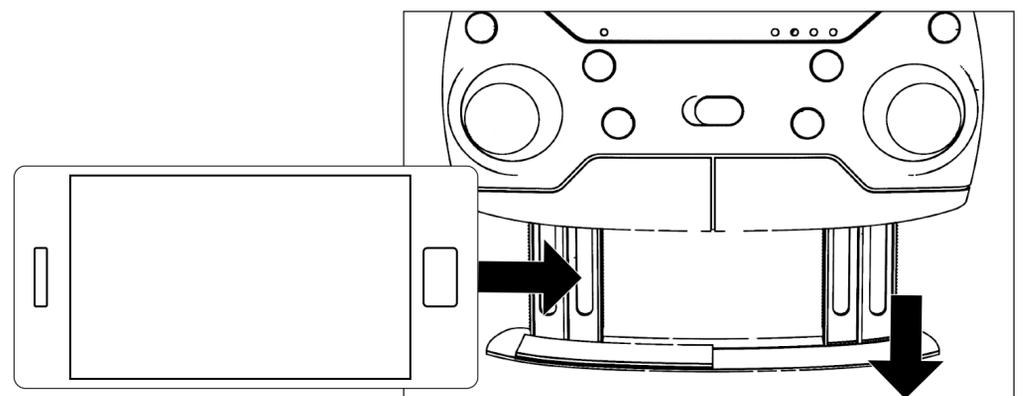
V. Дистанционное управление / названия функций



VI. Дистанционное управление

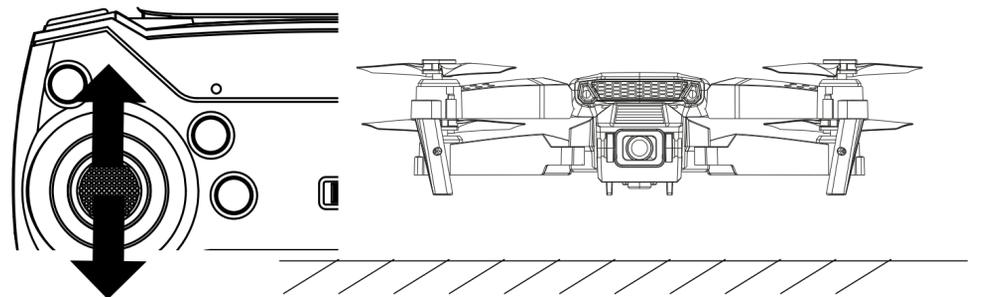
1) Держатель мобильного телефона

Вытяните нижний держатель на пульте управления.
Зафиксируйте мобильный телефон.



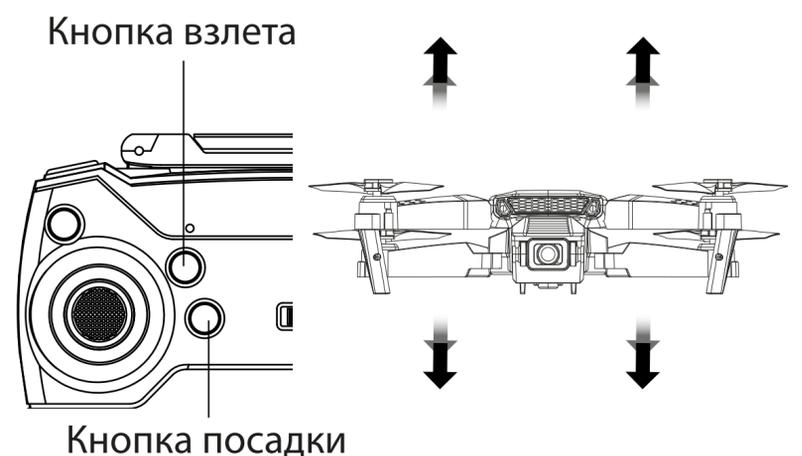
2) Частота 2,4 ГГц (сопряжение устройств)

Поместите аппарат на ровную плоскость, включите его питание. Индикатор летательного аппарата начнет мигать. Включите питание пульта управления. Переместите стик газа в крайнее нижнее положение и затем в крайнее верхнее. Прозвучит короткий звуковой сигнал. Индикатор летательного аппарата загорится непрерывно. Сопряжение устройств выполнено и можно начинать полет.



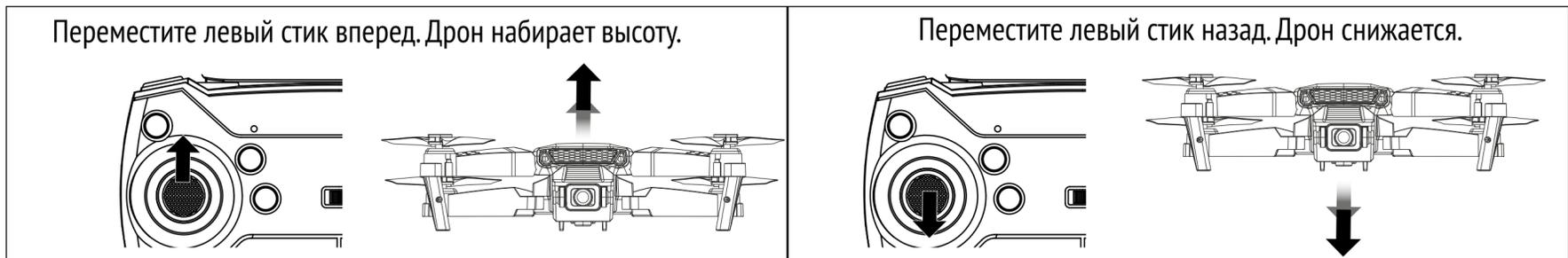
3) Кнопка взлета и кнопка посадки

Аппарат имеет встроенный барометр и может выполнять полет в широком диапазоне температур и других факторов. Летательный аппарат автоматически взлетает и автоматически возвращается при низком напряжении. Допускается небольшое колебание высоты.

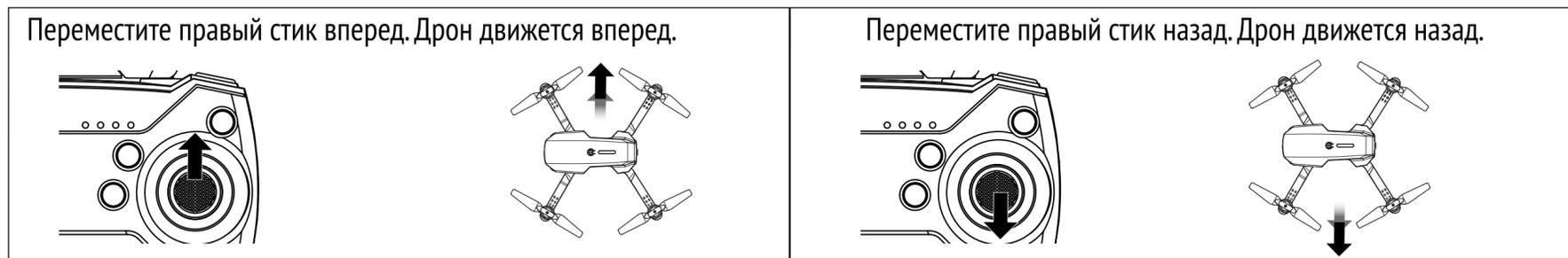


VII. Управление контролем

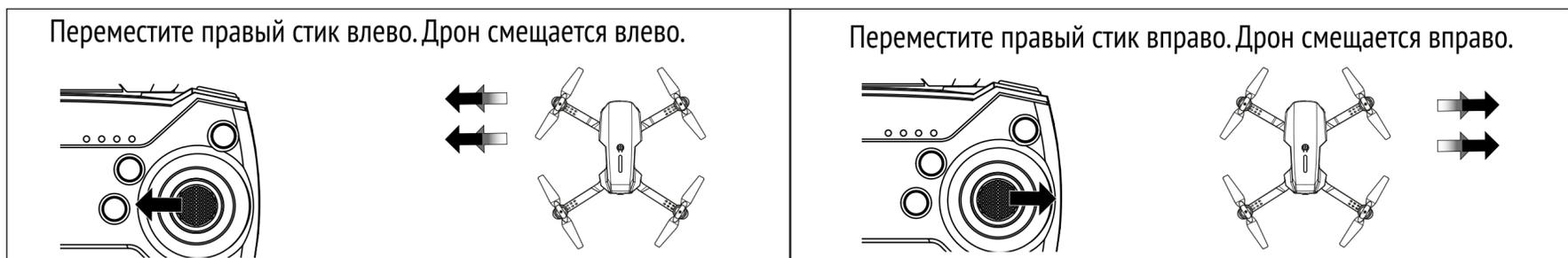
1) Газ (левый стик).



2) Движение вперед и назад (правый стик). Камера направлена вперед.



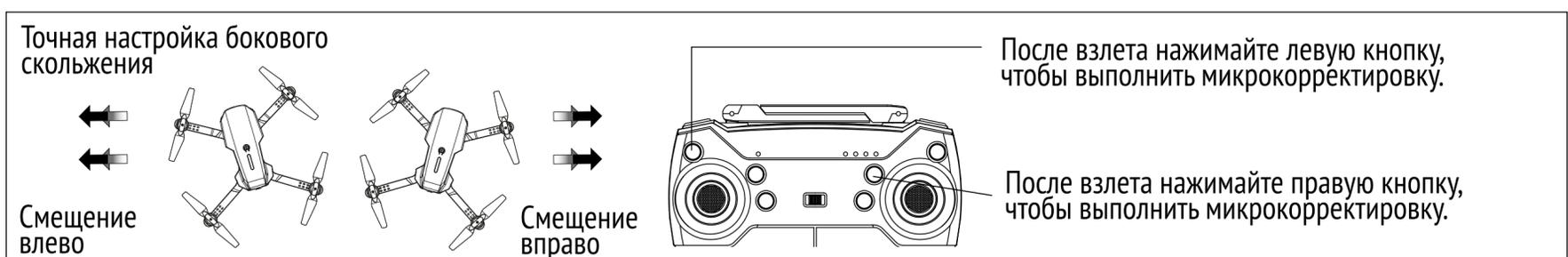
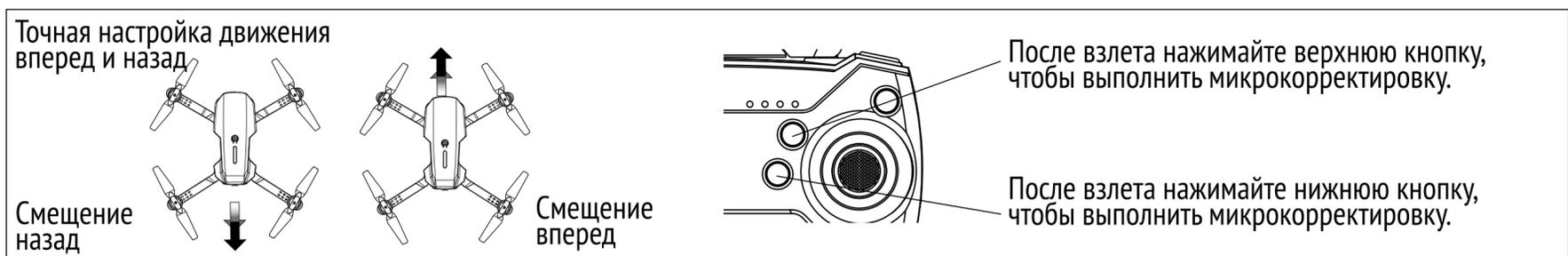
3) Боковое скольжение влево и вправо.



3) Боковое скольжение влево и вправо.

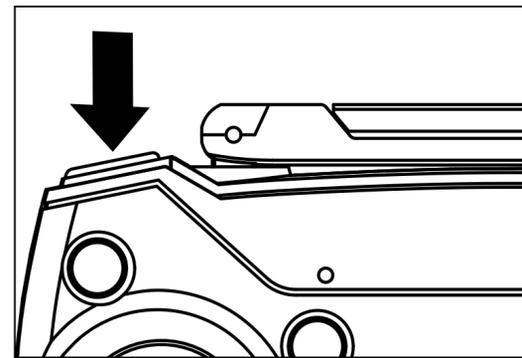


VIII. Точная настройка управления. Камера направлена вперед.

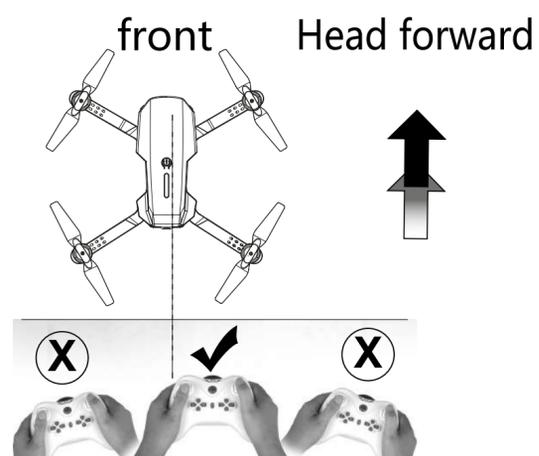


IX. Пространственная ориентация и выбор режима удержания точки взлета

При включении режима удержания точки взлета аппарат «забудет» собственную ориентацию в пространстве и переориентирует свое направление вперед и назад, привязавшись к точке нахождения пульта управления. Например, если нажать правый стик от себя, аппарат начнет удаляться от пульта управления, а если потянуть на себя, то аппарат полетит в сторону пульта, сохраняя при этом направление камеры вперед.



1) Направление аппарата перед вылетом: направление аппарата вперед, камера обращена вперед. Нажмите стик направления вперед до упора и нажмите кнопку. Выполните взлет, чтобы завершить настройку режима удержания курса.



2) При полете в режиме удержания точки взлета пульт дистанционного управления издаст двойной звуковой сигнал «флейта», индикаторы аппарата будут мигать, отображая режим удержания точки взлета. При нажатии кнопки на пульте управления прозвучит одинарный звук «флейта», обозначая выход из режима удержания точки взлета.

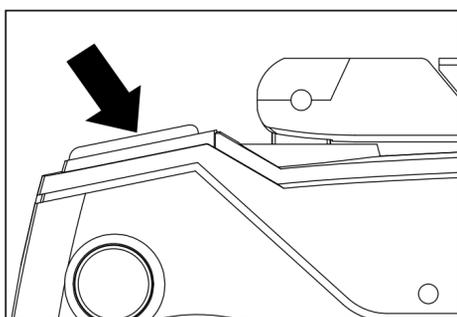
X. Кнопка возвращения на базу



Нажмите кнопку возвращения. Аппарат «забудет» собственную ориентацию в пространстве «вперед/назад, влево/вправо» и автоматически перейдет в режим удержания точки взлета с направлением полета назад, при этом движение правым стиком на пульте прекратит выполнение этой команды.

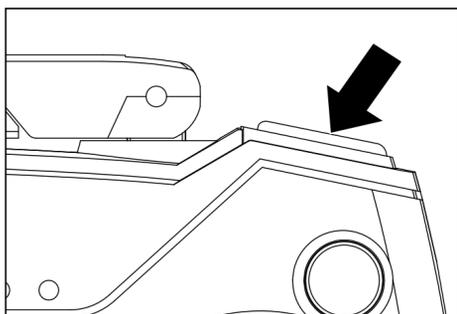
* Примечание: эта функция может быть выполнена только автоматически, и полет не может быть выполнен автоматически.

XI. Выбор скорости



Сам полет и маневры вперед/назад и вправо/влево могут выполняться на одной из трех скоростей. По умолчанию на пульте включается первая (медленная) скорость. Последующее нажатие кнопки выбора скорости включит вторую (среднюю) скорость с двойным звуковым сигналом «флейта». Еще одно нажатие кнопки выбора скорости включит третью (высокую) скорость с тройным звуковым сигналом «флейта». Последующее нажатие переведет аппарат снова на медленную скорость, которая рекомендуется для новичков.

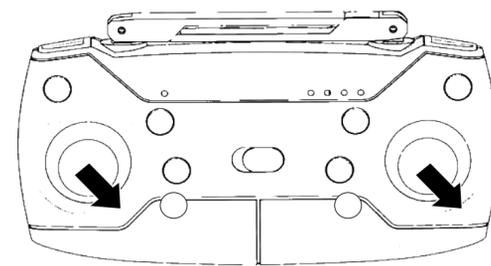
XII. Кнопка калибровки



Поместите аппарат на ровную плоскость, нажмите кнопку калибровки для автоматической корректировки ориентации.

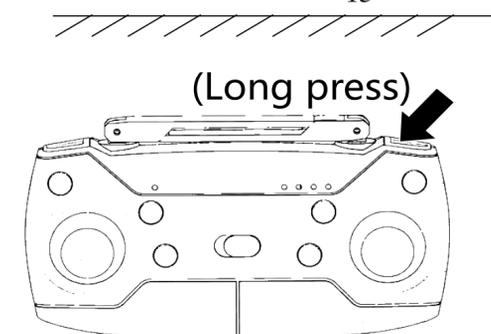
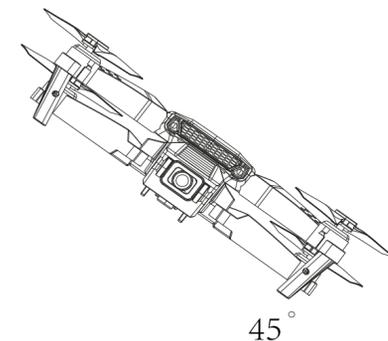
XIII. Сброс настроек летательного аппарата

Если под управлением новичка аппарат становится после взлета нестабильным, быстро дрейфует в сторону, то можно активировать функцию коррекции уровня гироскопа может использоваться для коррекции аппарата (см. рисунок). Поместите аппарат на ровную плоскость и выполните процедуру сопряжения. Затем одновременно отклоните стики газа и направления в правый нижний угол, прозвучит сигнал "капли". Светодиоды аппарата начнут гореть непрерывно, указывая на то, что горизонтальная коррекция завершена.



* Аварийное отключение

1. Если во время полета возникает аварийная ситуация, вам необходимо ее предотвратить (см. рисунок). Нажмите и удерживайте кнопку крена, аппарат немедленно прекратит движение. Эта функция не работает, когда аппарат летит на нормальной высоте, и аппарат быстро упадет.
2. При наклоне аппарата более чем на 45 градусов, защита автоматически выключается.
3. При управлении через приложение, потяните стик газа вниз и одновременно нажмите кнопку остановки. Это будет командой аварийной остановки.



XIV. Способы устранения неисправностей

Проблема	Причина	Способ устранения
После подключения батареи к аппарату и начала полета световой индикатор на аппарате продолжает мигать, команды с пульта не выполняются.	Не выполнено сопряжение аппарата с пультом.	Выполните сопряжение заново.
После подключения батареи аппарат не включается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедитесь, что аппарат и пульт включены. 2. Возможно, низкий уровень заряда батарей аппарата и пульта. 3. Батарея подключена с неправильной полярностью. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Включите пульт управления, вставьте в аппарат батарею. 2. Используйте полностью заряженные батареи. 3. Подключите батарею с соблюдением полярности.
Нажатие стика тяги не запускает двигатели, полет невозможен. Световой индикатор на аппарате мигает.	Литиевая батарея летательного аппарата разряжена.	Зарядите батарею или подключите другую, полностью заряженную.
Главный двигатель летательного аппарата вращается, но взлета не происходит.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Деформация главного ротора. 2) Батарея летательного аппарата разряжена. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Замените главный ротор. 2) Зарядите батарею или подключите другую, полностью заряженную.
Сильная вибрация летательного аппарата.	Деформация главного ротора.	Замените главный ротор.
Летательный аппарат дрейфует в сторону.	Гироскоп вышел из строя.	Включите на пульте управления режим корректировки или выполните сопряжение повторно.
Включите на пульте управления режим корректировки или выполните сопряжение повторно.	Гироскоп вышел из строя.	Включите на пульте управления режим корректировки или выполните сопряжение повторно.